

Autoalarm s integrovaným pagerem

SENTINEL 1100

uživatelský manuál



OBSAH

1. DŮLEŽITÉ INFORMACE.....	1
2. ÚVOD.....	1
3. DISPLEJ DÁLKOVÉHO OVLADAČE.....	1
3.1. POPIS IKONEK DISPLEJE.....	1
4. FUNKCE DÁLKOVÉHO OVLADAČE.....	2
4.1. POPIS FUNKCÍ TLAČÍTEK.....	2
5. OVLÁDÁNÍ	2
5.1. TLAČÍTKO I, KRÁTKÉ STLAČENÍ (ZAPNUTÍ ALARMU, VYPNUTÍ POPLACHU, KONTROLA STAVU / VYHEDÁNÍ AUTA).....	2
5.2. TLAČÍTKO II, KRÁTKÉ STLAČENÍ (VYPNUTÍ ALARMU) 	3
5.3. TLAČÍTKO III, DLOUHÉ STLAČENÍ (OTEVŘENÍ KUFRU)	3
5.4. TLAČÍTKO I + II, DLOUHÉ STLAČENÍ (FUNKCE ANTI-JACKING).....	3
5.5. TLAČÍTKA III+IV, DLOUHÉ STLAČENÍ (MUTE - ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ SIRÉNY PŘI ZAPÍNÁNÍ / VYPÍNÁNÍ ALARMU)	3
5.6. INDIKACE SLABÉ BATERIE V OVLADAČI 	4
5.7. VPS (VEHICLE PAGING SYSTEM) 	4
6. AKTIVACE POPLACHU	4
6.1. OTŘESOVÝ SNÍMAČ 	4
6.2. OTEVŘENÍ DVEŘÍ 	4
6.3. HLÁŠENÍ OTEVŘENÝCH DVEŘÍ	4
6.4. UPOZORNĚNÍ NA NEZAPNUTÝ ALARM.....	4
6.5. NOUZOVÉ VYPNUTÍ ALARMU	5
6.6. INDIKACE LED DIODY.....	5
6.7. A, ZAMKNUTÍ DVEŘÍ PŘI ZAPNUTÍ ZAPALOVÁNÍ	5
6.8. B, ODEMKNUTÍ DVEŘÍ PŘI VYPNUTÍ ZAPALOVÁNÍ.....	5
7. PROGRAMOVÁNÍ.....	5
7.1. PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE.....	5
7.2. PROGRAMOVÁNÍ VOLITELNÝCH FUNKCÍ	6
8. TECHNICKÉ PARAMETRY	6

1. Důležité informace

- Tento produkt je určen pouze pro zabezpečení automobilů. Jiné použití je nepřípustné.
- Pokud máte problém s ovládaním alarmu stlačte tlačítka I a III pro vstup do servisního režimu a navštivte nejbližší montážní středisko
- Nevystavujte dálkový ovladač vlhkosti a chraňte ho před nárazy, pádem a pod.
- Pokud nepoužíváte dálkový ovladač delší dobu, zkontrolujte si kapacitu baterie v ovladači
- Montáž zařízení přenechejte autorizovaným montážním střediskům

2. Úvod

SENTINEL 1100 je bezpečností zařízení s vysokým stupněm ochrany. Díky dvojcestnému ovladači budete okamžitě informováni o případném narušení auta, jako i o způsobu jeho narušení, i když jste od auta vzdáleni a neslyšíte sirénu.

Velkou výhodou dvojcestného ovladače je, že zařízení můžete ovládat i bez toho, aby jste na auto viděli. Všechny povely, které autoalarm přijme, budou zpětně ovladačem potvrzeny.

3. Displej dálkového ovladače

Dvojcestný ovladač je vybavený barevným displejem, který nepřetržitě informuje majitele o stavu jeho auta. Pomocí různých ikonek na displeji se zobrazuje, co se s autem právě děje.



3.1. Popis ikonek displeje

Ikonka	Popis
	Indikuje narušení otřesového čidla
	Indikuje, že někdo volá majitele k autu (VPS)
	Indikuje vyslání signálu do řídící jednotky
	Zobrazuje zda je auto zamknuté nebo odemknuté
	Zobrazuje stav baterie v ovladači
	Zobrazuje otevření dveří
	Zobrazuje otevření kufu

4. Funkce dálkového ovladače

4.1. Popis funkcí tlačítek

Tlačítko	Délka stlačení	Funkce
I	0,5 s	Zapnutí alarmu, vypnutí poplachu
I	0,5 s	Kontrola stavu / vyhledání auta (při zapnutém alarmu)
II	0,5 s	Vypnutí alarmu
III —	2 s	Otevření kufru
(I + II)	0,5 s	Aktivování proti-únosové funkce
(III + IV)	0,5 s	Zapnutí / vypnutí sirény při zapínání / vypínání alarmu

Poznámky:

- reprezentuje dlouhé stlačení na 2s
- () reprezentuje současné stlačení tlačítek

5. Ovládání

Každý povel z dálkového ovladače, pokud ho alarm přijal, je ovladačem potvrzen. Pokud ne, jste mimo dosah.

V textu

- krátke stlačení = 0,5 sekundy
- dlouhé stlačení = 2 sekundy



Při každém stlačení tlačítka na ovladači se na displeji zobrazí symbol antény , což znamená vyslání signálu. V pravém dolním rohu displeje je indikátor stavu baterky v ovladači. Když se zobrazí ikonka  baterie, vyměňte ji. S vybitím baterie se zkrácuje dosah dálkového ovladače.

5.1. Tlačítko I, krátké stlačení (zapnutí alarmu, vypnutí poplachu, kontrola stavu / vyhledání auta)

Zapnutí alarmu (zamknutí dveří, zapnutí blokování motoru)

Zapnutí alarmu.  (alarm je vypnutý, auto je odemknuté)

- Krátce stlačte tlačítko I
- Siréna 1x pípne a směrová světla 1x bliknou
- Alarm se zapne a automobil bude uzamknutý. Po čase střežení je aktivované blokování motoru, proti neoprávněnému pokusu o nastartování.
- Když je aktivovaná funkce Mute, siréna nebude pípat (bod 5.5.)



Vypnutí poplachu. (alarm je zapnutý a spustil se poplach)

- Krátce stlačte tlačítko I
- Vypne se poplach, siréna přestane houkat, ale alarm se nevypne

Kontrola stavu / vyhledání auta. (alarm je zapnutý)

- Krátce stlačte tlačítko I
- Siréna 5x pípne a směrová světla budou po chvilce pípaní blikat
- Když jste v dosahu ovládání, displej zobrazí stav vozidla (otevřené/zavřené dveře, uzamknuté/odemknuté...)
- Když je aktivovaná funkce Mute, siréna nebude pípat (bod 5.5.)

5.2. Tlačítko II, krátké stlačení (vypnutí alarmu)

Vypnutí alarmu. (alarm je zapnutý, auto je uzamknuté)

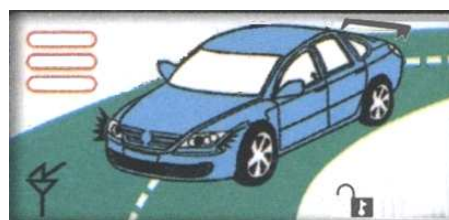
- Krátce stlačte tlačítko II
- Siréna 2x pípne a směrová světla 2x bliknou
- Alarm se vypne a automobil bude odemknutý. Vypne se blokování startování
- Když je aktivovaná funkce Mute , siréna nebude pípat (bod 5.5.)



5.3. Tlačítko III, dlouhé stlačení (otevření kufru)

- Dlouze (2s) stlačte tlačítko III
- Siréna 2x pípne a směrová světla 2x bliknou
- Když je aktivovaná funkce Mute , siréna nebude pípat (bod 5.5.)

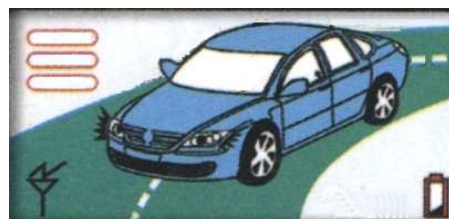
Funkce pracuje při vypnutém i zapnutém alarmu. Pokud se otevře kufr při zapnutém alarmu, automaticky se odemknou dveře a alarm se vypne.



5.4. Tlačítka I + II, dlouhé stlačení (funkce Anti-Jacking)

(alarm je vypnutý , zapalování je zapnuté)

- Krátce stlačte současně tlačítka I + II
- Ovladač 1x pípne, siréna 3x a na displeji se každé 3s objeví příslušné zobrazení
- Když je tato funkce aktivovaná a dojde ke krádeži auta, může majitel opustit auto s dálkovým ovladačem (klíč může ponechat zloději :-). Když se auto vzdálí od ovladače na dostatečnou vzdálenost (dálkový ovladač je v dosahu auta, cca 300m v zastavené oblasti) spustí se poplach a zablokuje startér
- Funkci odblokuje stlačením jakéhokoli tlačítka na ovladači



UPOZORNĚNÍ!

Tuto funkci aktivujte jen když nastal pokus o krádež vozidla (např. na křižovatce). Nezapomeňte si při vystupování z auta, vzít sebou dálkový ovladač od alarmu.

5.5. Tlačítka III+IV, dlouhé stlačení (MUTE - zapnutí/vypnutí sirény při zapínání / vypínání alarmu)

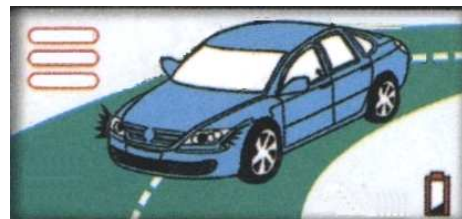
- Dlouho (2s) stlačte tlačítka III + IV
- Když ovladač 1x pípne, siréna alarmu je vypnutá při zapínání / vypínání alarmu a při narušení od otřesového čidla.
- Když ovladač a siréna pípne 2x, siréna alarmu je zapnutá – plně aktivní

UPOZORNĚNÍ!

Když vypnete sirénu, nebude houkat při narušení od otřesového čidla.

5.6. Indikace slabé baterie v ovladači

Když je v dálkovém ovladači slabá baterie, na displeji dálkového ovládače se zobrazí příslušná ikonka, která upozorní majitele na nutnou výměnu baterie (1,5V typ AAA)



5.7. VPS (Vehicle Paging System)

Pomocí SENTINELu 1100 je možné přivolat k autu jeho majitele, když je na čelním skle nalepený senzor VPS.

Za čelním sklem je nalepený kruh, ve středu s červenou výstražnou LED diodou. Při aktivovaném systému tato dioda svítí. Ve vnitří tohoto kruhového zařízení je instalovaná elektronika s piezo snímačem. Když poklepete na sklo v místě kde je kruh nalepený, dálkový ovládač akustickým signálem (8x dvojpípnutím), zobrazením ikonky zvonícího telefonního sluchátka  a nadpisu **CALL** oznámí majiteli auta, že někdo je u jeho auta a volá ho. Po 5s od poklepání světla na autě 3x bliknou. Aktivací VPS se siréna (poplach) nespustí.



6. Aktivace poplachu

6.1. Otřesový snímač

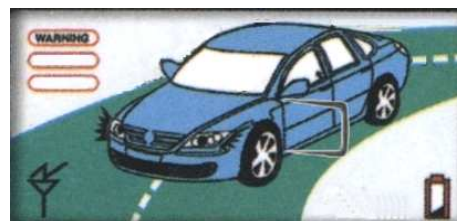
Když je narušený otřesový snímač, ovladač začne pípat (16x dvojpípnutím), displej zobrazí ikonku kladiva a nadpis **WARNING**. Při zrušení poplachu stlačte tlačítko I (vypnutí sirény a blikání světel).

Siréna v autě bude při poplachu houkat 25 sekund a směrová světla při tom budou blikat. Když je aktivovaná funkce Mute , siréna houkat nebude (bod 5.5.)



6.2. Otevření dveří

Když jsou na autě otevřené dveře spustí se 25 sekundový poplach. Ovladač bude signalizovat narušení blikáním symbolu dveří na displeji , akustickým signálem (16x dvojpípnutím) a nadpisem **BREAK IN**. Při zrušení poplachu stlačte tlačítko I (vypnutí sirény a blikání směrových světel).



6.3. Hlášení otevřených dveří

- Když, při zapnutém zapalování, nejsou správně zavřené dveře začnou blikat na autě směrová světla
- Když, při vypnutém zapalování, nejsou správně zavřené dveře, po dobu 15 sekund budou blikat směrová světla.

6.4. Upozornění na nezapnutý alarm

Když po otevření a zavření dveří nezapnete alarm do 30s, budete na to upozorněni bliknutím směrových světel 3x a dvojpípnutím dálkového ovladače 3x

6.5. Nouzové vypnutí alarmu

Když máte poškozený, nefunkční nebo jste ztratili dálkový ovladač a alarm je zapnutý, můžete ho vypnout následujícím způsobem:

- Otevřete dveře klíčem, sedněte si do auta, zavřete dveře a počkejte až se ukončí poplach (25s).
- Zapněte / vypněte zapalování 5x během 3 sekund. Klíč musí skončit v pozici vypnuto.
- Směrová světlá 1x bliknou a po 6 sekundách bliknou 2x, což znamená, že alarm je v servisním režimu.

6.6. Indikace LED diody

Alarm je zapnutý	-	2x blikne každou 1 sekundu
Narušený otřesový snímač	-	3x blikne každé 3 sekundy
Narušené dveře	-	nepřetržitě bliká
Alarm vypnutý	-	svítí 3 sekundy

6.7. A, Zamknutí dveří při zapnutí zapalování

- Zapněte zapalování a po 15 sekundách, když stlačíte nožní brzdu se dveře automaticky zamknou.
- Zapněte zapalování a stlačte tlačítko I.

6.8. B, Odemknutí dveří při vypnutí zapalování

- Dveře se automaticky odemknou při vypnutí zapalování.
- Vypněte zapalování a stlačte tlačítko II.

UPOZORNĚNÍ!

Musíte mít namontované centrální zamykání. Když dveře nejsou správně zavřené a zapalování je zapnuté , dveře se nezamknou.

7. Programování

7.1. Programování dálkového ovladače

Autoalarm má paměť na 3 různé dálkové ovladače. Programování dálkových ovladačů doporučujeme vykonat v odborném montážním středisku.

1. Během 3 sekund 5x zapněte a vypněte zapalování. Směrová světla jednou bliknou. Teď jste v servisním / programovacím režimu.
2. Do 6 sekund, stlačte krátce tlačítko I na dálkovém ovladači. Směrová světlá 1x bliknou pro potvrzení naprogramování.
3. Podle bodu 2 naprogramujte i 2 a 3 ovladač. Směrová světla bliknou jednou pro potvrzení druhého i třetího ovladače. Systém automaticky ukončí programovací režim po přijetí třetího ovladače nebo po uplynutí 6 sekund, což bude signalizovat 2x bliknutím směrových světel.

UPOZORNĚNÍ!

Když chcete vymazat kód ovladače (např. při stratu, odcizení) musíte přepsat všechny 3 paměťová místa v alarmu. Naprogramování méně jak 3 různých ovladačů, dosáhnete tak, že jeden ovladač naprogramujete víckrát (2 nebo 3 krát stlačíte tlačítko I v programovacím režimu).

7.2. Programování volitelných funkcí

Délka impulsu centrálního zamykání

- tovární nastavení 15 s

Zamykací impuls - 0,8 s nebo 15 s.

Odemykací impuls - 0,8 s .

Když chcete změnit délku zamykacího impulsu na 15 sekundový impuls (např. při VW group kvůli dotáhnutí elektrických oken) stlačte při programování dálkových ovladačů 3x tlačítko IV (tak aby se rozsvítila ikona antény).

Když chcete změnit délku zamykacího impulsu na 0,8 sekundový impuls stlačte při programování dálkových ovladačů 3x tlačítko I (tak aby se rozsvítila ikona antény).

8. Technické parametry

Pracovní napětí alarmu	- DC 12V
Odběr alarmu v klidovém stavu	- <20mA
Výstupný výkon alarmu	- světla 5A, siréna 10A, centrální zamykání 10A
Dosah pageru	- optimální podmínky 1200m - zastavěná oblast do 600m
Pracovní napětí ovladače	- 1,5V
Odběr DO v klidovém stavu	- <50μA