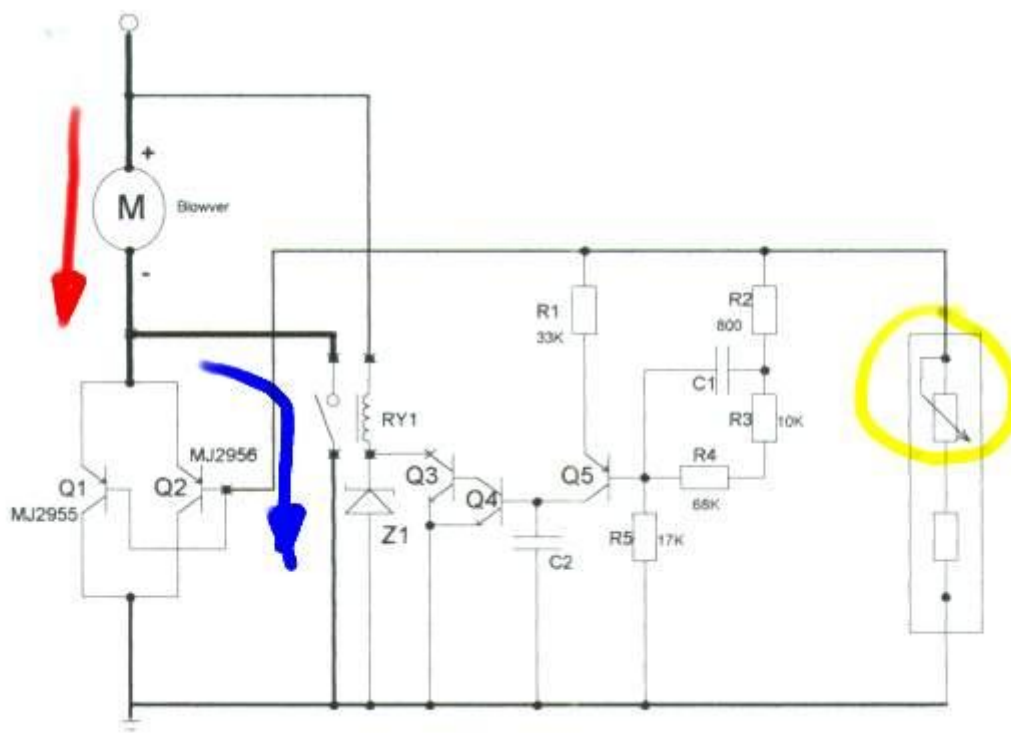


Principiální schéma regulace otáček kabinového ventilátoru Valeo,

používaného v Xantiích, P406, Berlingu, Peugeotu Partner apod. Častou poruchou bývá trvalý chod ventilátoru na maximální výkon. Je to způsobeno proražením jednoho z tranzistoru Q1, Q2. Je potřeba vyměnit oba tranzistory za nové, nejlépe se stejnými el. parametry, ale zřejmě nemáme všichni tu možnost si v obchodě vybírat, takže si kupte dva stejně trandáky a doufejte, že to pojede. (švagrovi, kterému jsem tam dal dva různé tranzistory ze šuplíku, to už rok a půl funguje).



Na Xantii jsou na rozdíl od schématu nahoře oba tranzistory Q1 a Q2 shodné. Originály nejsou v Evropě běžně k mání. Jako náhradu doporučuji MJ11015 od Motoroly nebo BDX66 (nejlépe BDX66C ale postačí libovolný). Předem pod ně namážete trochu tepelně-vodivé pasty (česky se tomu říká “styková vazelína”, ale tento termín nebudu raději používat ☺), potom jej přišroubujete k chladiči a nakonec přiletujete dva drátové piny (bázi a emitor).

Vězte, že jste touto operací ušetřili 120 Euro za novou desku s elektronikou.

Hodně štěstí