

K93	Časové spínací relé žhavení
A162	Řídicí jednotka imobilizéru
A35	Řídicí jednotka motoru
R5	Žhavicí svíčky
S39	Bezpečnostní spínač uzavření paliva
X1	Diagnostická přípojka
Y160	Elektromagnetický ventil pro odpojení prvků čerpadla (vstřikovací čerpadlo)
H25	Kontrolka žhavení
B30	Měřič hmotnosti vzduchu
31	Minus-pól baterie
A171	Modul relé
M6	Motor větráku chladiče
P7	Otáčkoměr
A5	Přístrojový panel
M12	Palivové čerpadlo
30	Plus-pól baterie
F	Pojistka
Y68	Regulační ventil plnicího tlaku turbokompresoru
Y63	Regulátor tlaku paliva
K242	Relé ohřívače chladicí kapaliny
K12	Relé pro motor větráku chladiče
K143	Relé spojky kompresoru klimatizace
P9	Rychloměr
B121	Snímač atmosférického tlaku
B138	Snímač polohy pedálu akcelérátoru
B132	Snímač polohy vačkového hřídele
B33	Snímač rychlosti jízdy
B24	Snímač teploty chladicí kapaliny
B25	Snímač teploty nasávaného vzduchu
B31	Snímač teploty paliva
B26	Snímač tlaku palivové soustavy
B83	Snímač tlaku v sacím potrubí
B54	Snímač úhlu klikového hřídele
S13	Spínač brzdového pedálu
S258	Spínač spojkového pedálu
15	Spínač zapalování/spouštěče - zapalování zapnuto
S341	Tlakový spínač ve chladiči klimatizační jednotky (trojitý)
EP1	Ukostřovací bod 1
EP12	Ukostřovací bod 12
H63	Varovná kontrolka poruchy motoru
Y28	Ventil recirkulace spalín
Y3	Vstřikovací ventil/vstřikovací tryska

bl = modrý	br = hnědý	el = krémový	ge = žlutý
gn = zelený	gr = šedý	nf = neutrálně	og = oranžový
rs = růžový	rt = červený	sw = černý	vi = fialový
ws = bílý	hbl = světlemodrý	hgn = světlezelený	rbr = červenohnědý
x = opletený kabel	y = vysoké napětí	z = bezkabelové spojení	

POZNÁMKA: V některých schématech (Citroen, Peugeot & Renault), jsou kódy barev nahrazeny čísly , která se používají pro identifikaci kabelů namísto barev. V takovém případě jsou kabely číslovány na každém konci poblíže konektoru.

